

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników ulicy Maksymiliana
Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej powiat ostrowski, województwo mazowieckie,
jednostka ewidencyjna 1416 01-1 Ostrów Mazowiecka , obręb ewidencyjny 0001 Ostrów
Mazowiecka działka nr ew. 990, 958, 1012

Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka

07-300 Ostrów Mazowiecka

ul. 3-go Maja 66

Adres budowy: ulica Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej,

07-300 Ostrów Mazowiecka

Zadanie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym na działce
nr ewid. 990, 958, 1012, obręb ewidencyjny Ostrów Mazowiecka

*SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO WRAZ Z WYKAZEM UZGODNIENÍ ,
POZWOLENÍ I OPINII ZNAJDUJE SIĘ NA KOLEJNEJ STRONIE .*

Opracowanie zawiera ponumerowanych kart .

Projektant:

Marian Pecura

*upr. proj.GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*

- sierpień 2018 -

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników ulicy Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej powiat ostrowski, województwo mazowieckie, jednostka ewidencyjna 1416 01-1 Ostrów Mazowiecka , obręb ewidencyjny 0001 Ostrów Mazowiecka
działka nr ew. 990, 958, 1012

Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka

07-300 Ostrów Mazowiecka

ul. 3-go Maja 66

Załączniki:

1. Opis techniczny.....	3-5 str.
2. Informacja BIOZ.....	6-8 str.
3. Uprawnienia projektowe projektanta - 2 egz.	9-10 str.
4. Oświadczenie projektanta.....	11 str.
5. Mapa do celów projektowych	12 str.
6. Plan sytuacyjny.....	13 str.
7. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.....	14-15 str.
8. Profil podłużny.....	16 str.
9. Tabela obliczeniowa	17 str.
10. Przedmiar robót.....	18-20 str.
11. Kosztorys ofertowy.....	21-23 str.

Projektant:

Marian Pecura

*upr. proj.GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników ulicy Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej powiat ostrowski, województwo mazowieckie, jednostka ewidencyjna 1416 01-1 Ostrów Mazowiecka , obręb ewidencyjny 0001 Ostrów Mazowiecka
działka nr ew. 990, 958, 1012

I. Dane ogólne.

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i nawierzchni chodników ul. Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej.

Planowany odcinek określony jest na Projekcie Zagospodarowania Terenu opracowanym w mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500. Odcinek oznaczony jest na projekcie kilometrażem roboczym.

Początek opracowania km 0+000 (ul. Wyczółkowskiego), koniec opracowania km 0+180 (ul. Noakowskiego).

Zadanie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym na działce nr ewid. 990, 958, 1012, obręb ewidencyjny Ostrów Mazowiecka.

Przedmiotem zadania będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników w miejsce istniejących nawierzchni ulicy.

Wykonanie zadania nie zmienia sposobu zagospodarowania pasa drogowego.

Roboty budowlane przewidują wykonanie następujących elementów robót:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni chodników i zjazdów z płyt betonowych
- wymiana krawężników betonowych na nowe o wym. 15x30cm.
- wykonanie nawierzchni jezdni głównej z betonu asfaltowego o powierzchni 1111,0m²
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o powierzchni 133,25m²
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej o powierzchni 627,25m²

2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Miasto Ostrów Mazowiecka ,07-300 Ostrów Mazowiecka

ul. 3-go Maja 66 reprezentowane przez Burmistrza Miasta.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla potrzeb zgłoszenia robót budowlanych, przeprowadzenia przetargu publicznego i wyłonienie wykonawcy oraz określenie sposobu wykonania robót.

4. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Ostrów Mazowiecka.

Za podstawę do opracowania przyjęto następujące dane:

- ustalenia Inwestora odnośnie przedmiotu oraz zakresu robót przewidzianych do wykonania
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm., tj. Dz. U z 2016r. poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202/2004r. poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003r. poz. 1126),
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wykonane przez Projektanta w terenie.

II. Stan istniejący zagospodarowania.

Ulica Maksymiliana Gieryskiego jest drogą gminną – klasy D stanowiącą dojazd do posesji mieszkalnych zlokalizowanych przy tej ulicy. Posiada zagospodarowany pas drogowy. Nawierzchnia jezdni z blozków betonowych o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Posiada liczne wyboje i zapadliska. Nawierzchnia zjazdów z blozków betonowych i betonu cementowego. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych 35x35x5cm o deformowanych profilach.

Ulica obustronnie zabudowana budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia:

- linie energetyczna napowietrzna
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna podziemna

Wszystkie wymienione urządzenia pokazane są na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

Urządzenia znajdujące się w pasie drogowym nie kolidują z wykonywaniem nowych nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników.

W projekcie przewidziana jest jedynie regulacja wysokościowa skrzynek zasuw wodociągowych i włączów na kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

III. Rozwiązania projektowe.

1.Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na ruch KR-2
- warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości 150kg/m² na ruch KR-2
- podbudowa istniejąca nawierzchnia z blozków betonowych

Na całym odcinku wymiana istniejących krawężników betonowych na nowe o wymiarach 15x30cm.

Na zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm.

Krawężnik zajazdowy wtopiony ustawić na wysokości +2cm od krawędzi nawierzchni jezdni. Krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm. Kostka koloru grafit typ. „PROSTOKĄT”.
- podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

3.Konstrukcja nawierzchni chodników

Strona Lewa – nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm. Kostka kolor szary ty. „PROSTOKĄT”

Strona Prawa - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm. Kostka kolor szary ty. „PROSTOKĄT”

IV. Zabezpieczenie i informacja ruchu.

Oznakowanie miejsc dla pieszych znakami drogowymi pionowymi i poziomymi.

Znaki pionowe o symboli D-6 odblaskowe drugiej generacji umieszczone na słupkach z rur stalowych fi50mm ocynkowanych.

Znaki pionowe umieszczone w odległości 1,00-2,00m przed przejściami przy krawędzi zewnętrznej chodnika w taki sposób aby nie były zasłonięte przez inne urządzenia.

Wysokość tarczy min. 2,20m od poziomu nawierzchni chodnika.

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych malowane na jezdni, liniami o symbolu P-10 farbą chlorokauczukową koloru białego. Szerokość przejścia 4,00m.

V. Roboty inne.

W ramach robót innych przewiduje się regulacje wysokościowe skrzynek zasuw wodociągowych i włazów kanałowych oraz krat ściekowych.

Pokrywy włazów skrzynek zasuw i krat ściekowych wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni i chodników przy użyciu betonu.

VI. Ogólne wytyczne wykonania robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaopatrzyć się w aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową terenu i zapoznać się z lokalizacją wszelkich urządzeń podziemnych i naziemnych w rejonie prowadzonych robót.

Wykonawca winien opracować Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy. Projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem – Policją oraz uzyskać decyzję Starosty Ostrowskiego na jego wprowadzenie.

Roboty budowlane – drogowe należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w branży drogowej i pod nadzorem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

Projektant:

Marian Pecura

*upr. proj.GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że opracowany projekt budowlany na przebudowę nawierzchni ulicy Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć .

Projektant:

Marian Pecura

Upr. Proj. GT IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka
czł. MIIB W-wa Nr ewid. MAZ/BD-4094/01